

CIRCULAIRE N° 897 E. Tg. du 5 juin 1917
concernant le service des stations radiotélégraphiques.

Je vous informe que les stations côtières du Havre, du Bouscat, des Saintes-Maries-de-la-Mer, de Fort-de-l'Eau et de Cap-Bon ne devront plus assurer, dès la réception de la présente circulaire, le service des radiotélégrammes privés échangés entre les navires français, alliés ou neutres et leurs armateurs ou affrèteurs.

Il en résulte que toutes les stations côtières françaises et tunisiennes sont maintenant fermées au service radiotélégraphique privé sans exception.

Les dispositions de la circulaire n° 727 E. Tg., du 25 septembre 1916, sont en conséquence abrogées en ce qui concerne l'échange des télégrammes privés entre les capitaines des navires français, alliés ou neutres et leurs armateurs ou affrèteurs.

Les agents des compagnies de navigation, armateurs ou affrèteurs qui insisteraient pour faire parvenir une communication urgente à un de leurs bâtiments à la mer seraient invités à s'adresser à l'autorité maritime (Ministère de la Marine ou commandants de la Marine dans les ports), qui prendra, le cas échéant, les mesures nécessaires.

Je vous prie de vouloir bien donner au personnel placé sous vos ordres les instructions utiles en vue de l'application des dispositions qui précèdent.

Pour le Ministre :

Le Directeur de l'Exploitation télégraphique,

A. FROUIN.



Extrait du : *Bulletin mensuel des postes et des télégraphes*, n°15, juin 1917 - p. 374

Les stations radiotélégraphiques

A Fin XIX^e siècle, Guglielmo Marconi¹ dépose en 1896, en Angleterre, un brevet sur la transmission à distance de signaux Morse par ondes électromagnétiques et réussit à transmettre des informations sur une distance de trois kilomètres. C'est les débuts de la télégraphie sans fil (TSF). En 1897, il établit à La Spezzia (Italie) une liaison avec un navire distant de vingt kilomètres et en juillet 1898, à Kingstown à l'occasion d'une régate, Marconi installe à bord d'un navire un poste émetteur-récepteur afin de transmettre en " temps réel" à un journal de Dublin les positions des différents candidats de la course. Les amirautés s'emparent alors de la radiotélégraphie afin de coordonner plus rapidement les mouvements d'une flotte.

En 1903, la première station radiotélégraphique est installée à Ouessant par Camille Tissot².

Dès 1904, le gouvernement français promulgue un décret relatif à l'organisation des postes côtiers chargés de veiller à la sécurité des navires en mer.

A partir de 1910, les paquebots quittant les côtes des Etats-Unis doivent impérativement s'équiper de TSF. Le retentissement du naufrage du Titanic en 1912 contribue à accélérer l'équipement des bateaux et à codifier les systèmes d'alerte et les messages de veille³.

Les armateurs les plus riches se dotent également de radiotélégraphie leurs navires afin d'être plus rapides dans la gestion du fret international.

¹ **Guglielmo Marconi (1874-1937)** : physicien et homme d'affaire italien ayant mis au point la TSF à partir des les travaux théoriques de James C. Maxwell et les résultats d'Heinrich Hertz. Il reçoit en 1909 le prix Nobel de physique avec Ferdinand Braun.

² **Camille Papin Tissot (1868-1917)** : officier de marine français. Précurseur de la télégraphie sans fil, il établit les premières liaisons radios opérationnelles françaises en mer.

³ Il semble que les opérateurs Marconi aient systématiquement priorisé les communications des voyageurs importants du paquebot, négligeant de prendre l'écoute du modeste cargo qui les avertissait de la présence d'iceberg.