

Torpillage du RMS Lusitania

7 mai 1915

Le *RMS¹ Lusitania* est un paquebot transatlantique britannique armé par la Cunard et lancé le 7 juin 1906 à Clydebank (Ecosse). Son voyage inaugural a lieu le 7 septembre 1907 au départ de Liverpool. Equipé des technologies les plus modernes, il bat dès octobre 1907 le record de vitesse de la traversée transatlantique. Il est à l'époque avec son jumeau le *Mauretania*, le plus grand, le plus puissant et le plus rapide bateau au monde.

En 1913, devant les risques de guerre, le navire (pouvant être réquisitionné par l'Amirauté) entre en cale sèche pour blinder sa coque et aménager des casemates pouvant recevoir 12 canons à tir rapide de 6 pouces qui seront installés à la déclaration de guerre.

Dès le début des hostilités, la Royal Navy réquisitionne de nombreux bateaux, dont le *Lusitania* comme croiseurs auxiliaires. Il poursuit cependant ses traversées transatlantiques de passagers pour la Cunard line.

Parti de New-York à destination de Liverpool le 1^{er} mai 1915 sous les ordres d'un capitaine expérimenté, William « Bowler Bill » Turner, le *RMS Lusitania* est coulé par le sous-marin allemand *U-20*, le 7 mai 1915 en début d'après-midi près du Fastnet à environ 12 milles marins de la pointe sud de l'Irlande. Touché à tribord alors qu'il navigue sans protection à 18 nœuds dans une zone venant d'être déclarée « zone de guerre » par les Allemands, il sombre en moins de 20 mn. Selon les témoignages de survivants, l'explosion à l'impact de la torpille fut suivie d'une seconde explosion plus violente qui fut attribuée à l'explosion d'une chaudière. Cependant, le navire transportait secrètement des obus et des munitions dans ses cales. La cause réelle de la deuxième explosion ne fut jamais clairement établie.

Le nombre de passagers et de survivants varient fortement selon les sources. Selon certaines sources, il y aurait eu 1 158 passagers à bord et 128 victimes américaines (selon l'ambassade de France à Washington) ; selon d'autres, il y aurait eu 703 rescapés sur un total de 2 160 passagers et marins.

Le paquebot fut présenté par la presse américaine comme « neutre » et victime de la barbarie allemande. Cette attaque contribua à faire basculer l'opinion américaine en faveur de la guerre.

¹ Royal Mail Ship