

Le canal de Panama

Le Canal de Panama relie l'océan Atlantique à l'océan Pacifique à travers l'isthme de Panama (Amérique centrale). Il permet ainsi aux navires de ne plus passer par le cap Horn (pointe australe de l'Amérique du Sud), réduisant les trajets et les dangers de manière significative.

Le concept d'un canal à Panama remonte au début du XVI^e siècle, Charles Quint suggérant déjà l'idée d'un canal en ce lieu. La première tentative de construction ne commença qu'en 1880, sous l'impulsion française de Ferdinand de Lesseps, grâce à une levée de fonds géante à la Bourse de Paris. La construction du chemin de fer 1855 facilita grandement le transport du matériel pour la construction. Cependant, les catastrophes naturelles, la faillite de la Compagnie gestionnaire et le scandale financier qui suivit stoppa le projet. Au début du XX^e siècle, les droits d'exploitation et de construction du canal de Panama furent vendus aux États-Unis qui achevèrent les travaux sous la direction de G. W. Goethals. L'inauguration eut lieu le 15 août 1914 à bord du navire *Ancón* en présence du président panaméen et d'officiers américains.

La construction des 77 kilomètres du canal fut l'un des projets d'ingénierie les plus difficiles jamais entrepris et causa la mort d'environ 27 500 ouvriers.

La zone du canal restera sous administration américaine jusqu'en 1999 date à laquelle elle est rétrocédée au Panama.